



Envíos de Túnez a la UE: la lista de documentos

La Unión Europea es el principal socio comercial de Túnez. Cada día, camiones, ferris, buques portacontenedores y aviones llevan mercancías tunecinas hacia el norte a través del Mediterráneo. La ruta es corta, pero la documentación no lo es. La mayoría de los retrasos en la frontera no se deben a la propia mercancía. Se deben a un documento que falta, o a dos documentos que no coinciden entre sí.

Esta lista recoge los documentos que necesitan la mayoría de los envíos de Túnez a la UE. Algunas mercancías requieren más, así que compruebe siempre las normas aplicables a su producto.

Los documentos comerciales básicos

- **Factura comercial.** La base del valor en aduana y de los aranceles. Debe indicar el vendedor y el comprador, un número y una fecha de factura, una descripción clara de la mercancía, el código arancelario (código SA), la cantidad, el precio unitario, el valor total, la moneda, la regla Incoterms con el lugar convenido y el país de origen.
- **Lista de bultos (packing list).** El número y el tipo de bultos, las marcas y números que llevan, el contenido de cada bulto y los pesos neto y bruto. La aduana la utiliza para verificar la carga. El destinatario la utiliza para comprobar la entrega.

Una descripción vaga como "recambios" o "textiles" da pie a preguntas. Describa la mercancía como necesitaría verla un funcionario de aduanas: qué es, de qué está hecha y para qué se utiliza.

El documento de transporte

El documento de transporte depende del modo:

- **Conocimiento de embarque (B/L)** para el transporte marítimo. Es un recibo de la mercancía, una prueba del contrato de transporte y, en su forma negociable, un título representativo de la mercancía. Si opera con carta de crédito, el banco lo revisará con detalle.
- **Carta de porte aéreo (AWB)** para el transporte aéreo. No es un título representativo. La mercancía se entrega al destinatario que figura en ella.
- **Carta de porte CMR** para el transporte internacional por carretera, emitida en virtud del Convenio CMR. Los camiones que salen de Túnez suelen cruzar en ferri, por lo que el CMR viaja con el remolque.

Documentos aduaneros y de origen

- **Declaración de exportación.** Se presenta ante la aduana tunecina antes de que salga la mercancía. Normalmente la prepara y presenta un agente de aduanas autorizado.

- **Prueba del origen preferencial.** En virtud del acuerdo comercial entre Túnez y la UE, muchas mercancías de origen tunecino pueden entrar en la UE con un arancel reducido o nulo. Para acogerse a ello, el importador necesita un certificado de circulación EUR.1 válido, o una declaración de origen extendida en la factura por un exportador autorizado a hacerla. La mercancía también debe cumplir las normas de origen de su producto. Compruebe las normas y la redacción vigentes para su caso, ya que pueden cambiar.
- **Declaración de importación en la UE.** La presenta el importador o su agente de aduanas en el país de llegada. El importador necesita un número EORI.

Certificados para mercancías reguladas

Algunos productos necesitan certificados adicionales para poder entrar en la UE. Ejemplos habituales:

- productos alimentarios y agrícolas: certificados sanitarios, fitosanitarios o de conformidad, análisis de laboratorio y, en algunos casos, registro previo;
- productos ecológicos: certificados ecológicos específicos para cada envío;
- productos químicos, cosméticos, juguetes, aparatos eléctricos y maquinaria: prueba de que el producto cumple las normas de seguridad de la UE, a menudo a través del importador o el fabricante en la UE;
- mercancías peligrosas: una declaración de mercancías peligrosas y embalajes correctamente marcados (consulte nuestro artículo sobre los fundamentos del envío de mercancías peligrosas).

La lista depende del producto, así que pregunte a su comprador en la UE qué certificados esperan él y sus autoridades.

El certificado de seguro

Si el vendedor contrata el seguro, por ejemplo en CIF o CIP, un certificado o póliza de seguro forma parte de los documentos. Los bancos suelen exigirlo en una carta de crédito. Incluso cuando no es obligatorio, merece la pena plantearse un seguro de mercancías. La responsabilidad de los transportistas es limitada, como explica nuestro artículo sobre el seguro de mercancías.

La coherencia: la causa más frecuente de retrasos

Cada documento puede ser correcto por sí solo y, aun así, el envío puede quedar retenido porque no coinciden entre sí. Antes de que salga la mercancía, compruebe que:

- los nombres y direcciones del expedidor y del destinatario son los mismos en todos los documentos;
- la descripción, la cantidad, el número de bultos y los pesos coinciden en la factura, la packing list y el documento de transporte;
- el código SA es el mismo en la factura y en las declaraciones;
- la regla Incoterms de la factura coincide con lo acordado en el contrato y con la forma de pago del flete;
- el número de factura indicado en el EUR.1 o en la declaración de origen es el correcto;

- los números de contenedor y de precinto del conocimiento de embarque coinciden con el equipo real.

Kyranis Logistics se encarga del despacho de aduanas desde Sfax. Envíenos sus borradores de documentos antes de que la mercancía esté lista, y nuestro equipo los revisará en busca de omisiones y discrepancias. Corregir un borrador lleva mucho menos tiempo que liberar una mercancía retenida en un puerto.

¿Está planificando un envío? [Solicite un presupuesto](#) con todos los gastos incluidos desde el principio, o [hable con nuestro equipo en Sfax](#): +216 70 295 255, info@kyranislogistics.com.

¿Necesita ayuda con su envío?

Díganos qué envía y adónde: le respondemos con un precio con todos los gastos incluidos.

Dirección Edificio 4 Seasons, 4.ª planta, oficina B4.2, 3000 Sfax, Túnez

Teléfono +216 70 295 255

WhatsApp +216 29 661 437

Correo info@kyranislogistics.com

Web www.kyranislogistics.com/es/