



Spedire dalla Tunisia all'UE: la checklist dei documenti

L'Unione europea è il primo partner commerciale della Tunisia. Ogni giorno camion, traghetti, navi portacontainer e aerei trasportano merci tunisine verso nord attraverso il Mediterraneo. La rotta è breve, ma la documentazione no. La maggior parte dei ritardi alla frontiera non è causata dalla merce in sé, ma da un documento mancante o da due documenti che non concordano tra loro.

Questa checklist riguarda i documenti necessari alla maggior parte delle spedizioni dalla Tunisia all'UE. Alcune merci ne richiedono altri, quindi verificate sempre le regole per il vostro prodotto.

I documenti commerciali di base

- **Fattura commerciale.** La base per il valore in dogana e i dazi. Deve indicare venditore e compratore, numero e data della fattura, una descrizione chiara della merce, il codice doganale (codice SA/HS), quantità, prezzo unitario, valore totale, valuta, la regola Incoterms con il luogo indicato e il paese di origine.
- **Packing list.** Numero e tipo di colli, marche e numeri riportati, contenuto di ciascun collo, pesi netti e lordi. La dogana la usa per controllare il carico, il destinatario per verificare la consegna.

Una descrizione vaga come "ricambi" o "tessili" invita a fare domande. Descrivete la merce come un funzionario doganale avrebbe bisogno di vederla: cosa è, di cosa è fatta e a cosa serve.

Il documento di trasporto

Il documento di trasporto dipende dalla modalità:

- **Polizza di carico (B/L)** per il trasporto marittimo. È una ricevuta della merce, prova del contratto di trasporto e, nella sua forma negoziabile, un titolo rappresentativo della merce. Se lavorate con una lettera di credito, la banca la controllerà attentamente.
- **Lettera di vettura aerea (AWB)** per il trasporto aereo. Non è un titolo rappresentativo: la merce viene consegnata al destinatario indicato.
- **Lettera di vettura CMR** per il trasporto stradale internazionale, emessa ai sensi della Convenzione CMR. I camion dalla Tunisia attraversano di solito il mare in traghetto, quindi la CMR viaggia con il semirimorchio.

Documenti doganali e di origine

- **Dichiarazione di esportazione.** Presentata alla dogana tunisina prima della partenza della merce. Di solito la prepara e la presenta uno spedizioniere doganale autorizzato.

- **Prova dell'origine preferenziale.** In base all'accordo commerciale tra Tunisia e UE, molte merci di origine tunisina possono entrare nell'UE con dazio ridotto o nullo. Per ottenerlo, l'importatore ha bisogno di un certificato di circolazione EUR.1 valido, oppure di una dichiarazione di origine redatta in fattura da un esportatore autorizzato a farla. La merce deve inoltre rispettare le regole di origine previste per il prodotto. Verificate le regole e le formulazioni in vigore per il vostro caso, perché possono cambiare.
- **Dichiarazione di importazione nell'UE.** Presentata dall'importatore o dal suo agente doganale nel paese di arrivo. L'importatore deve avere un numero EORI.

Certificati per le merci regolamentate

Alcuni prodotti richiedono certificati aggiuntivi prima di poter entrare nell'UE. Esempi tipici:

- prodotti alimentari e agricoli: certificati sanitari, fitosanitari o di conformità, analisi di laboratorio e in alcuni casi registrazione preventiva;
- prodotti biologici: specifici certificati biologici per ogni partita;
- prodotti chimici, cosmetici, giocattoli, apparecchi elettrici e macchinari: prova che il prodotto rispetta le norme di sicurezza dell'UE, spesso tramite l'importatore o il fabbricante nell'UE;
- merci pericolose: una dichiarazione di merci pericolose e imballaggi correttamente marcati (vedi il nostro articolo sulle basi della spedizione di merci pericolose).

L'elenco dipende dal prodotto, quindi chiedete al vostro acquirente nell'UE quali certificati si aspettano lui e le sue autorità.

Il certificato di assicurazione

Se l'assicurazione è a carico del venditore, per esempio con CIF o CIP, un certificato o una polizza assicurativa fa parte dei documenti. Le banche lo richiedono spesso nelle lettere di credito. Anche quando non è richiesta, un'assicurazione sul carico merita di essere considerata: la responsabilità dei vettori è limitata, come spiega il nostro articolo sull'assicurazione merci.

Coerenza: la causa di ritardo più comune

Ogni documento può essere corretto da solo e la spedizione può comunque essere bloccata perché i documenti non concordano. Prima della partenza della merce, verificate che:

- nomi e indirizzi di mittente e destinatario siano identici su tutti i documenti;
- descrizione, quantità, numero di colli e pesi coincidano su fattura, packing list e documento di trasporto;
- il codice SA/HS sia lo stesso sulla fattura e sulle dichiarazioni;
- la regola Incoterms in fattura corrisponda a quanto concordato nel contratto e alla modalità di pagamento del nolo;
- il numero di fattura riportato sull'EUR.1 o nella dichiarazione di origine sia quello giusto;
- i numeri di container e sigilli sulla polizza di carico corrispondano all'attrezzatura effettiva.

Kyranis Logistics si occupa dello sdoganamento da Sfax. Inviateci le bozze dei documenti prima che la merce sia pronta e il nostro team le controllerà per individuare lacune e incongruenze. Correggere una bozza richiede molto meno tempo che svincolare merce bloccata in un porto.

State pianificando una spedizione? [Richiedete un preventivo](#) con tutti i costi inclusi fin dall'inizio, oppure [parlate con il nostro team a Sfax](#): +216 70 295 255, info@kyranislogistics.com.

Serve aiuto con la vostra spedizione?

Diteci cosa spedite e dove: vi rispondiamo con un prezzo, tutti i costi inclusi.

Indirizzo Edificio 4 Seasons, 4° piano, ufficio B4.2, 3000 Sfax, Tunisia

Telefono +216 70 295 255

WhatsApp +216 29 661 437

E-mail info@kyranislogistics.com

Sito web www.kyranislogistics.com/it/