



Verzenden van Tunesië naar de EU: de documentenchecklist

De Europese Unie is de grootste handelspartner van Tunesië. Elke dag brengen vrachtwagens, veerboten, containerschepen en vliegtuigen Tunesische goederen noordwaarts over de Middellandse Zee. De route is kort, de papierwinkel niet. De meeste vertragingen aan de grens worden niet door de goederen zelf veroorzaakt. Ze ontstaan door een ontbrekend document, of door twee documenten die niet met elkaar overeenkomen.

Deze checklist behandelt de documenten die de meeste zendingen van Tunesië naar de EU nodig hebben. Voor sommige goederen is meer nodig, dus controleer altijd de regels voor uw product.

De belangrijkste handelsdocumenten

- **Handelsfactuur.** De basis voor de douanewaarde en de rechten. Ze vermeldt de verkoper en de koper, een factuurnummer en -datum, een duidelijke omschrijving van de goederen, de tariefcode (HS-code), hoeveelheid, eenheidsprijs, totale waarde, valuta, de Incoterms-regel met de genoemde plaats, en het land van oorsprong.
- **Paklijst.** Het aantal en soort colli, de merken en nummers erop, de inhoud van elk collo en de netto- en brutogewichten. De douane gebruikt haar om de lading te controleren. De ontvanger gebruikt haar om de levering te controleren.

Een vage omschrijving zoals "reserveonderdelen" of "textiel" roept vragen op. Omschrijf de goederen zoals een douanebeambte ze moet zien: wat ze zijn, waarvan ze gemaakt zijn en waarvoor ze worden gebruikt.

Het vervoersdocument

Het vervoersdocument hangt af van de vervoerswijze:

- **Cognossement (B/L)** voor zeevracht. Het is een ontvangstbewijs voor de goederen, een bewijs van de vervoersovereenkomst en, in verhandelbare vorm, een eigendomsdocument. Handelt u op basis van een remboursakkrediet, dan controleert de bank het nauwkeurig.
- **Luchtvrachtbrief (AWB)** voor luchtvracht. Het is geen eigendomsdocument. De goederen worden geleverd aan de geadresseerde die erop vermeld staat.
- **CMR-vrachtbrief** voor internationaal wegvervoer, opgesteld onder het CMR-Verdrag. Vrachtwagens uit Tunesië steken meestal per veerboot over, dus de CMR reist mee met de trailer.

Douane- en oorsprongsdocumenten

- **Exportaangifte.** Ingediend bij de Tunesische douane voordat de goederen vertrekken. Meestal stelt een erkende douane-expediteur haar op en dient haar in.

- **Bewijs van preferentiële oorsprong.** Onder het handelsakkoord tussen Tunesië en de EU kunnen veel goederen van Tunesische oorsprong de EU binnenkomen tegen een verlaagd of nultarief. Om dit te claimen heeft de importeur een geldig EUR.1-certificaat inzake goederenverkeer nodig, of een oorsprongsverklaring op de factuur van een exporteur die zo'n verklaring mag opstellen. De goederen moeten ook voldoen aan de oorsprongsregels voor hun product. Controleer de actuele regels en bewoordingen voor uw situatie, want ze kunnen veranderen.
- **Invoeraangifte in de EU.** Ingediend door de importeur of diens douane-agent in het land van aankomst. De importeur heeft een EORI-nummer nodig.

Certificaten voor gereguleerde goederen

Sommige producten hebben extra certificaten nodig voordat ze de EU in mogen. Typische voorbeelden:

- levensmiddelen en landbouwproducten: gezondheids-, fytosanitaire of conformiteitscertificaten, laboratoriumanalyses en in sommige gevallen voorafgaande registratie;
- biologische producten: specifieke biologische certificaten per zending;
- chemicaliën, cosmetica, speelgoed, elektrische apparaten en machines: bewijs dat het product aan de Europese veiligheidsregels voldoet, vaak via de Europese importeur of fabrikant;
- gevaarlijke goederen: een aangifte gevaarlijke goederen en correct gemarkeerde verpakkingen (zie ons artikel over de basis van het verzenden van gevaarlijke goederen).

De lijst hangt af van het product, dus vraag uw Europese koper welke certificaten zij en hun autoriteiten verwachten.

Het verzekeringscertificaat

Regelt de verkoper de verzekering, bijvoorbeeld onder CIF of CIP, dan hoort een verzekeringscertificaat of -polis bij de documenten. Banken eisen het vaak bij een remboursakkrediet. Ook als het niet verplicht is, is een ladingverzekering het overwegen waard. De aansprakelijkheid van vervoerders is beperkt, zoals ons artikel over ladingverzekering uitlegt.

Samenhang: de meest voorkomende oorzaak van vertraging

Elk document kan op zich juist zijn, en toch kan de zending worden tegengehouden omdat ze elkaar tegenspreken. Controleer voordat de goederen vertrekken of:

- de namen en adressen van de verzender en de geadresseerde op elk document gelijk zijn;
- de omschrijving, hoeveelheid, het aantal colli en de gewichten overeenkomen op de factuur, de paklijst en het vervoersdocument;
- de HS-code op de factuur en de aangiften gelijk is;
- de Incoterms-regel op de factuur overeenkomt met wat in het contract is afgesproken en met de manier waarop de vracht wordt betaald;
- het factuurnummer op het EUR.1-certificaat of in de oorsprongsverklaring het juiste is;
- de container- en zegelnummers op het cognossement overeenkomen met het werkelijke materieel.

Kyranis Logistics verzorgt de douane-inklaring vanuit Sfax. Stuur ons uw conceptdocumenten voordat de goederen klaar zijn, en ons team controleert ze op ontbrekende gegevens en tegenstrijdigheden. Een concept corrigeren kost veel minder tijd dan goederen vrijkrijgen die in een haven worden vastgehouden.

Een zending gepland? [Vraag een offerte aan](#) met alle kosten vooraf inbegrepen, of [spreek met ons team in Sfax](#): +216 70 295 255, info@kyranislogistics.com.

Hulp nodig bij uw zending?

Vertel ons wat u verstuurt en waarheen: wij antwoorden met een prijs, alle kosten inbegrepen.

Adres	Gebouw 4 Seasons, 4e verdieping, kantoor B4.2, 3000 Sfax, Tunesië
Telefoon	+216 70 295 255
WhatsApp	+216 29 661 437
E-mail	info@kyranislogistics.com
Website	www.kyranislogistics.com/nl/