



Incoterms 2020 spiegati per esportatori e importatori

Ogni vendita internazionale deve rispondere alle stesse domande. Chi prenota e paga il trasporto? Quando il rischio di perdita o danno passa al compratore? Chi si occupa dello sdoganamento? Le regole Incoterms rispondono a queste domande con tre lettere. Sono pubblicate dalla Camera di Commercio Internazionale (ICC) e la versione attuale è Incoterms 2020.

Un buon contratto indica la regola, il luogo e la versione, per esempio "FCA Sfax, Incoterms 2020". Senza un luogo preciso, la regola lascia spazio a contestazioni.

Cosa coprono e cosa non coprono gli Incoterms

Gli Incoterms definiscono il punto di consegna, il trasferimento del rischio, la ripartizione dei costi e le formalità doganali di esportazione e importazione. **Non** stabiliscono quando passa la proprietà della merce, come e quando paga il compratore, né cosa succede se il contratto non viene rispettato. Questi punti vanno regolati nel contratto di vendita.

Le regole sono 11. Sette si possono usare per qualsiasi modalità di trasporto, comprese le spedizioni aeree, stradali e multimodali. Quattro valgono solo per il trasporto marittimo e per vie navigabili interne.

Le sette regole per qualsiasi modalità di trasporto

- **EXW (Ex Works):** il venditore mette la merce a disposizione nei propri locali. Il compratore si occupa di tutto il resto, compresi il carico e lo sdoganamento all'esportazione.
- **FCA (Free Carrier):** il venditore consegna la merce, sdoganata all'esportazione, al vettore indicato dal compratore. Il rischio passa in quel momento. Con Incoterms 2020 le parti possono concordare che il vettore del compratore rilasci al venditore una polizza di carico "a bordo", utile con le lettere di credito.
- **CPT (Carriage Paid To):** il venditore paga il trasporto principale fino alla destinazione indicata, ma il rischio passa quando la merce viene consegnata al primo vettore.
- **CIP (Carriage and Insurance Paid To):** come CPT, ma il venditore stipula anche l'assicurazione sul carico. Con Incoterms 2020 la copertura deve essere al livello elevato delle Institute Cargo Clauses (A), salvo diverso accordo tra le parti.
- **DAP (Delivered at Place):** il venditore consegna la merce nel luogo indicato, pronta per lo scarico. Il compratore scarica e sdogana all'importazione.
- **DPU (Delivered at Place Unloaded):** il venditore consegna e scarica anche la merce nel luogo indicato. DPU ha sostituito la vecchia regola DAT e il luogo non deve più essere un terminal.
- **DDP (Delivered Duty Paid):** il venditore consegna nel luogo indicato e paga dazi e imposte all'importazione.

Le quattro regole per il trasporto marittimo e per vie navigabili interne

- **FAS (Free Alongside Ship):** il venditore colloca la merce sottobordo della nave nel porto di imbarco indicato.
- **FOB (Free on Board):** il venditore carica la merce a bordo della nave indicata dal compratore. Il rischio passa quando la merce è a bordo.
- **CFR (Cost and Freight):** il venditore paga il nolo marittimo fino al porto di destinazione, ma il rischio passa quando la merce è a bordo all'origine.
- **CIF (Cost, Insurance and Freight):** come CFR, più l'assicurazione pagata dal venditore. Per CIF la copertura minima è solo quella delle Institute Cargo Clauses (C), che coprono un elenco limitato di eventi.

Queste quattro regole sono adatte alle merci alla rinfusa e al carico convenzionale caricato direttamente sulla nave. Per i container, che di solito vengono consegnati in un terminal o deposito prima dell'imbarco, FCA, CPT o CIP sono in genere la scelta migliore. Con FOB o CIF il venditore perde il controllo del container al terminal, ma ne conserva il rischio finché non è a bordo.

Un confronto rapido

Regola	Modalità	Il rischio passa al compratore	Trasporto principale pagato da	Assicurazione
EXW	Qualsiasi	Nei locali del venditore	Compratore	Non obbligatoria
FCA	Qualsiasi	Consegna al vettore del compratore	Compratore	Non obbligatoria
CPT	Qualsiasi	Consegna al primo vettore	Venditore	Non obbligatoria
CIP	Qualsiasi	Consegna al primo vettore	Venditore	Venditore, ICC (A)
DAP	Qualsiasi	A destinazione, prima dello scarico	Venditore	Non obbligatoria
DPU	Qualsiasi	A destinazione, dopo lo scarico	Venditore	Non obbligatoria
DDP	Qualsiasi	A destinazione, sdoganata all'import	Venditore	Non obbligatoria
FAS	Mare	Sottobordo all'origine	Compratore	Non obbligatoria
FOB	Mare	A bordo all'origine	Compratore	Non obbligatoria
CFR	Mare	A bordo all'origine	Venditore	Non obbligatoria
CIF	Mare	A bordo all'origine	Venditore	Venditore, ICC (C)

"Non obbligatoria" significa che nessuna delle due parti deve assicurare l'altra. In pratica, la parte che sopporta il rischio dovrebbe di solito acquistare una propria copertura.

Scegliere la regola giusta

Non esiste una regola migliore in assoluto. La scelta giusta dipende da chi ha un accesso migliore al trasporto, da chi conosce le regole doganali di ciascun paese e da quanto controllo vuole avere ciascuna parte. Alcuni punti pratici:

- **EXW sembra semplice, ma può essere difficile per un compratore estero.** Il compratore deve occuparsi dello sdoganamento all'esportazione nel paese del venditore. FCA presso i locali del venditore è spesso un'opzione più pulita.
- **DDP pone dazi e imposte all'importazione a carico del venditore.** Questo include le formalità in un paese che il venditore potrebbe non conoscere bene. Verificate di poter agire legalmente come importatore, oppure lavorate tramite un partner locale.
- **I due "punti critici" delle regole C.** Con CPT, CIP, CFR e CIF il venditore paga il trasporto fino a destinazione, ma il rischio passa molto prima, all'origine. Assicuratevi che tutti lo abbiano chiaro.

In Kyranis Logistics lavoriamo ogni giorno con tutte le 11 regole, per esportatori e importatori a Sfax e altrove. Se non siete sicuri di quale regola sia adatta a un nuovo contratto, chiedeteci prima di firmare. È molto più facile concordare il termine giusto all'inizio che risolvere una controversia dopo la partenza della merce.

State pianificando una spedizione? [Richiedete un preventivo](#) con tutti i costi inclusi fin dall'inizio, oppure [parlate con il nostro team a Sfax](#): +216 70 295 255, info@kyranislogistics.com.

Serve aiuto con la vostra spedizione?

Diteci cosa spedite e dove: vi rispondiamo con un prezzo, tutti i costi inclusi.

Indirizzo	Edificio 4 Seasons, 4° piano, ufficio B4.2, 3000 Sfax, Tunisia
Telefono	+216 70 295 255
WhatsApp	+216 29 661 437
E-mail	info@kyranislogistics.com
Sito web	www.kyranislogistics.com/it/